Приложение № 1

к Техническому заданию

**Требования Заказчика к товарам, используемым при производстве работ**

|  |  |
| --- | --- |
| ***п/п*** | ***Наименование товара, используемого при производстве работ, его технические и функциональные характеристики*** |
|
| ***1*** | ***2*** |
| ***1.*** | Смесь асфальтобетонная дорожная  В зависимости от вида минеральной составляющей должна быть щебеночная; гравийная; песчаная  Вид смеси: горячая  В зависимости от наибольшего размера минеральных зерен применяется мелкозернистая; песчаная  Тип смеси должен быть А; Б  Марка должна быть I; II  Наибольший размер минеральных зерен, мм, должен быть до не более 20  Содержание щебня (гравия) в смеси, % по массе, должно быть не выше 50  Содержание битума в смеси, % по массе, должно быть не ниже 5,0  Вид щебня (гравия) может быть щебень из метаморфических и/или осадочных и/или изверженных горных пород  Марка щебня (гравия) по дробимости должна быть не менее 1000  Фракция щебня (гравия), мм, должна быть в диапазоне от 5 до 40  Средневзвешенное содержание зерен пластинчатой (лещадной) и игловатой форме в щебне (гравии), % по массе, должно быть не выше 25  Марка щебня (гравия) по истираемости должна быть И1; И2; И3; И4  Марка щебня (гравия) по морозостойкости должна быть не ниже F25  Содержание песка в смеси, % по массе, может быть не ниже 50  Тип песка применяется природный песок; песок из отсевов дробления горных пород  Марка по прочности песка должна быть не ниже 800  Модуль крупности песка должен быть не выше 2,5  Тип битума применяется вязкий нефтяной битум по ГОСТ 22245; жидкий битум по ГОСТ 11955  Марка битума может быть БНД 90/130; БНД 130/200; БНД 200/300; СГ 130/200; МГ 130/200 |
| ***2.*** | Мастика битумная для устройства шва вертикальной кромки  Содержание сгустков нерастворенных полимеров и других включений крупнее 2 мм, %, должно быть не более 0,2  Температурный предел эксплуатации, °С, должен быть диапазон от «минус 50» до «плюс» 65  Марка должна быть мастика битумная для приклеивания рулонных материалов, применяемая в горячем состоянии; мастика битумно-полимерная для приклеивания рулонных материалов, применяемая в горячем состоянии  Относительное удлинение при растяжении при температуре минус 20 °С, %, не должно быть менее 20  Срок хранения, год, не должен быть более 1 |
| ***3.*** | Битумная дорожная эмульсия для обработки поверхности нижележащего слоя перед укладкой асфальтобетонной смеси на проезжей части (подгрунтовка)  Содержание вяжущего с эмульгатором, % по массе, должно быть от 50 до 70  Устойчивость при перемешивании со смесями пористого зернового состава: не смешивается; смешивается  Остаток на сите № 014, % по массе, должен быть не более 0,3  Устойчивость при перемешивании со смесями плотного зернового состава должна не смешиваться  Сцепление с минеральными материалами, балл, должно быть 5  Устойчивость при хранении (остаток на сите с сеткой № 014) через 30 сут, % по массе, должна быть не более 0,8  Класс по устойчивости при перемешивании с минеральными материалами должен быть среднераспадающаяся ЭБК-2; среднераспадающиеся ЭБПК-2; быстрораспадающаяся ЭБК-1; быстрораспадающиеся ЭБПК-1  Условная вязкость при 20 °С, с, должна быть от 10 до 65  Устойчивость при транспортировании: не должна распадаться на воду и вяжущее  Устойчивость при хранении (остаток на сите с сеткой № 014) через 7 сут, % по массе, должна быть не более 0,5  Вид должен быть катионные |
| ***4.*** | Щебень из природного камня для строительных работ, фракция 10 - 20 мм  Марка по дробимости должна быть от не менее 600  Марка по истираемости должна быть И1; И2  Марка по морозостойкости должна быть не ниже F100  Содержание зерен пластинчатой (лещадной) и игловатой формы, % по массе, должно быть не выше 35 |
| ***5.*** | Щебень из природного камня для строительных работ, фракция 20 - 40 мм  Марка по дробимости должна быть от не менее 600  Марка по истираемости должна быть И1; И2  Марка по морозостойкости должна быть не ниже F100  Содержание зерен пластинчатой (лещадной) и игловатой формы, % по массе, должно быть не выше 35 |
| ***6.*** | Временные дорожные барьеры  http://docs.cntd.ru/picture/get?id=P0052&doc_id=1200122915&size=small  *Рисунок 2 - Схема временного дорожного барьера*  L - длина временного дорожного барьера, мм, должна быть от 1200 до 2000 мм, B - ширина основания временного дорожного барьера, мм, должна быть от от 500 до 550 мм, H - высота временного дорожного барьера применяется от не менее 500 мм  Масса без демпфирующих материалов, кг, должна быть от 8 до 16  Координаты цветности точек пересечения граничных линий красной области должны быть x=0,69, y=0,310/ x=0,595, y=0,315/ x=0,569, y=0,341/ x=0,655, y=0,345  Коэффициент яркости белого/ красного цвета должен быть не менее 0,07  Класс по стойкости к механическому воздействию установлен ДТ1  Координаты цветности точек пересечения граничных линий белой области должны быть x=0,350, y=0,360/ x=0,300, y=0,310/ x=0,290, y=0,320/ x=0,340, y=0,370  Цвет применяется белый/ красный |
| ***7.*** | Дорожные конусы  http://docs.cntd.ru/picture/get?id=P0084&doc_id=1200122915&size=small  *Рисунок 3 - Схема дорожного конуса*  S - ширина световозвращающей поверхности полосы белого цвета, h - толщина внешнего края опорной плиты, мм, должна быть более 0, H - высота конуса, мм, должна быть от 750 до 1000  1 - вершина тела дорожного конуса, 2 - световозвращающая поверхность, 3 - тело дорожного конуса, 4 - опорная плита дорожного конуса  Минимальная масса дорожного конуса, кг, установлена 3,20  Высота двух вставленных друг в друга дорожных конусов, мм, должна быть в диапазоне от 900 до 1200  Внешний диаметр 1, мм, должен быть в диапазоне от 45 до 75  Величина опрокидывающей нагрузки, Н, назначена 9,3; 13; 7,4  Ширина полосы световозвращающей поверхности белого цвета, мм, от 80 до 120  Диаметр круглого отверстия в плоскости 1, мм, должен быть от 39 до 41  Диаметр круга, в который вписывается проекция 4, мм, должен быть от 562,5 до 900  Класс дорожного конуса по массе должен быть W1; W3; W2  Количество световозвращающих поверхностей полос белого цвета, штуки, должно быть 3; 4 |

Использование дополнительных нестандартных показателей, требований, условных обозначений и терминологии, касающихся технических и качественных характеристик объекта закупки, обосновано повышенными требованиями к качественным характеристикам материалов и конструкций (товаров), которые обусловлены сложными климатическими (повышенное количество циклов замораживания – оттаивания) условиями Северо-Западного региона и высокой интенсивностью и грузонапряженностью автомобильной дороги. Дополнительные требования к показателям качественных характеристик материалов и конструкций (товаров) определены на основании многолетнего опыта строительства и ремонта автомобильных дорог в Северо-Западном регионе.