Приложение № 2

к постановлению администрации

Старопольского сельского поселения

от 27.11.2018 № 220-п

**ПАСПОРТ**

муниципальной подпрограммы

**«Дорожное хозяйство»**

муниципальной программы

**«Развитие территории Старопольского сельского поселения»**

 на 2019 год

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование подпрограммы | «Дорожное хозяйство» муниципальной программы «Развитие территории Старопольского сельского поселения» на 2019 год (далее – Подпрограмма) |
| Основание разработки подпрограммы | Федеральный закон от 08.11.2007 г. N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (в действующей редакции) |
| Цели подпрограммы | Развитие дорожной сети Старопольского сельского поселения, улучшение транспортно-эксплуатационных качеств  автомобильных дорог и повышение безопасности движения при рациональном использовании материальных и финансовых ресурсов. |
| Задачи подпрограммы | - повышение эффективности и безопасности функционирования сети муниципальных автомобильных дорог;- повышение безопасность дорожного движения |
| Сроки и этапы реализации подпрограммы | 2019 год |
| Объем и источник финансирования подпрограммы | Общий объем финансирования подпрограммы составляет - ***2933,5 тыс. руб.,*** в том числе:- бюджет Ленинградской области - ***900,5 тыс.руб***.- бюджет Старопольского сельского поселения – ***2033,0тыс.руб.*** |
| Ожидаемые результаты реализации подпрограммы | 1) Создание комфортной среды проживания для жителей поселения посредством проведения следующих видов работ: - очистка дорог местного значения от снега в зимний период;- ремонт, капитальный ремонт дорог с твердым покрытием;- ремонт, капитальный ремонт дворов, дворовых территорий и проездов к ним;- устройство парковочных мест, пешеходных дорожек и тротуаров.2) Повышение безопасности движения автотранспорта.3) Устранение несоответствия эксплуатационного состояния дорог техническим требованиям.4) Продление эксплуатационного срока службы дорожного покрытия. |
| Заказчик подпрограммы | Администрация Старопольского сельского поселения  |
| Разработчик подпрограммы  | Администрация Старопольского сельского поселения |
| Основной исполнитель и соисполнители подпрограммы | - Администрация Старопольского сельского поселения- Подрядчики |
| Организация контроля за исполнением подпрограммы  | Контроль за ходом реализации подпрограммы осуществляет: - Глава администрации Старопольского сельского поселения |

1. **Характеристика ситуации** **и основные проблемы, на решение которых направлена подпрограмма**

 Административным центром муниципального образования Старопольское сельское поселение является деревня Старополье. На территории поселения расположено 58 деревень.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в Старопольском сельском поселении составляет 40,5 км, из них с усовершенствованным типом покрытия (асфальтобетон) – 5,0 км (12,3%), с переходным типом покрытия (гравийные) – 0,7 км. (1,7%) и грунтовые дороги – 34,35 км. (86%).

Более 32,5 километров дорог, что составляет 80% от общей протяженности дорог местного значения, требуют ремонта.

Дорожное хозяйство является одной из важнейших отраслей экономики, от устойчивого и эффективного функционирования которой в значительной степени зависят социально-экономическое развитие Старопольского сельского поселения и условия жизни населения.

Значительная степень износа автомобильных дорог, сложилась из-за недостаточного финансирования ремонтных работ в условиях постоянного увеличения интенсивности дорожного движения и роста парка транспортных средств. В соответствии с приказом Минтранса РФ от 01.11.2007 г. №157 межремонтные сроки проведения работ по ремонту дорог общего пользования в зависимости от интенсивности движения транспортных средств составляет 3-6 лет. Срок проведения работ по ремонту автомобильных дорог IV — V категории с переходными и низшими типами дорожной одежды составляет 3 года.

Большинство дорог не ремонтировалось более 10 лет, что превышает межремонтные сроки в 2-3 раза. Фактически в соответствии с требованиями того же приказа необходимо проводить капитальный ремонт практически всех автомобильных дорог с усовершенствованным покрытием, межремонтный срок проведения капитального ремонта которых составляет 10-12 лет.

В Старопольском сельском поселении возле многоквартирных домов практически отсутствуют места для парковки автомобилей. Имеющиеся пешеходные дорожки и тротуары находится в неудовлетворительном состоянии. Межремонтный срок проведения ремонта внутриквартальных дорог и проездов, а также тротуаров составляет 8 лет. Для поддержания их в нормативном состоянии ежегодно необходимо ремонтировать не менее 0,5 километра.

Для разрешения существующих проблем в сфере дорожного хозяйства Старопольскому сельскому поселению требуются значительные средства, которыми в настоящее время оно не располагает. Формирование муниципального Дорожного фонда с января 2014 года не решает вопрос финансирования дорожного хозяйства в полном объеме.

Дороги внутри населенных пунктов подвержены влиянию окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется их технико-эксплуатационное состояние.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту дорог и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

Недофинансирование дорожной отрасли в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества не отремонтированных участков, увеличению количества участков с уровнем загрузки выше нормативного и участков с неудовлетворительным транспортно-эксплуатационным состоянием, на которых необходимо проведение реконструкции.

Применение программно-целевого метода в развитии внутрипоселковых дорог в Старопольском сельском поселении позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

Реализация комплекса программных мероприятий сопряжена со следующими рисками:

риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращении объемов финансирования дорожной отрасли;

риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания внутрипоселковых дорог.

1. **Цели и задачи подпрограммы**

**Целью подпрограммы**:

Развитие дорожной сети Старопольского сельского поселения, улучшение транспортно-эксплуатационных качеств  автомобильных дорог и повышение безопасности движения при рациональном использовании материальных и финансовых ресурсов.

**Задачи подпрограммы:**

 - повышение эффективности и безопасности функционирования сети муниципальных автомобильных дорог;

- повышение безопасность дорожного движения

**3. Сроки реализации Подпрограммы**

Реализацию Подпрограммы предполагается осуществить в 2019 году.

**4. Ресурсное обеспечение Подпрограммы**

Общий объем финансирования подпрограммы составляет - ***2933,5 тыс. руб.,*** в том числе:

- бюджет Ленинградской области – ***900,5 тыс.руб***.

- бюджет Старопольского сельского поселения – ***1721,0 тыс.руб.***

**5. Перечень разделов подпрограммы**

**Содержание дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них**

Подраздел предусматривает ремонт и содержание дорог местного значения внутри границ населенных пунктов, составление и экспертизу сметной документации на ремонт дорог, оформление техпаспортов на дороги, проведение работ по оценке технического состояния дорог, расчистка дорог от снега.

**Ремонт дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них**

 Подраздел предусматривает капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования, местного значения, в т.ч. в населенных пунктах, ремонт дворовых и внутридворовых территорий, проездов к дворам и внутридворовым территориям, устройство площадок для стоянок автомашин, устройство пешеходных дорожек, составление и экспертизу сметной документации на ремонт дворовых территории и проездов к дворовым территориям.

В данном разделе подпрограммы также предусмотрены расходы на софинансирование мероприятий при реализации государственной программы Ленинградской области "Устойчивое общественное развитие в Ленинградской области", в рамках областного закона от 14.12.2012 № 95-ОЗ «О содействии развитию на части территорий муниципальных образований Ленинградской области иных форм местного самоуправления» и мероприятий, реализуемых, в соответствии с областным законом от 12.05.2015г. № 42-оз «О содействии развитию иных форм местного самоуправления на части территорий населенных пунктов Ленинградской области, являющихся административными центрами поселений».

Перечень мероприятий подпрограммы приведен в приложении.

1. **Ожидаемые результаты от реализации подпрограммы**

Эффективность реализации подпрограммы зависит от результатов, полученных в сфере деятельности транспорта и вне него.

К числу социально-экономических последствий модернизации и развития сети внутрипоселковых дорог относятся:

повышение уровня и улучшение социальных условий жизни населения;

повышение безопасности дорожного движения;

снижение негативного влияния дорожно-транспортного комплекса на окружающую среду.

Последовательная реализация мероприятий подпрограммы будет способствовать удобству и безопасности движения на внутрипоселковых дорогах. Повышение транспортной доступности за счет развития сети внутрипоселковых дорог будет способствовать улучшению качества жизни населения и росту производительности труда в отраслях экономики поселения.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |   |   |   |   |   |  Приложение к Подпрограмме «Дорожное хозяйство» |
| **Перечень мероприятий и лимиты финансирования по Подпрограмме «Дорожное хозяйство»** |
|   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| **№ п/п** | **Мероприятия** | **Срок финанси-рования мероприятия** | **Планируемые объемы финансирования** **(тыс. рублей в ценах года реализации мероприятия)** | **Ответственные исполнители** |
| **всего** | **в том числе** |
| **Федераль-ный бюджет** | **Областной бюджет** | **Местный бюджет** | **Районный бюджет** |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|   | **Подпрограмма " Дорожное хозяйство"** |
| **1** | Содержание дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, **ВСЕГО, в т.ч.** | 2019 | **312,0000** |  |  | **312,00000** |   | Администрация Старопольского сельского поселения |
| *1.1* | *Зимняя уборка улично-дорожной сети по населенным пунктам поселения* | *2019* | *312,0000* |  |  | *312,0000* |  |
| **2** | Ремонт дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, **ВСЕГО, в т.ч.** | 2019 | **2621,50000** |  | **900,50000** | **1721,0000** |   |
| *2.1* | Ремонт дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них | 2019 | *2621,50000* |  | *900,50000* | *1721,0000* |  |
|  | **Всего по подпрограмме (стр. 1+2)** |  | **2933,50000** |  | **900,50000** | **2033,0000** |  |